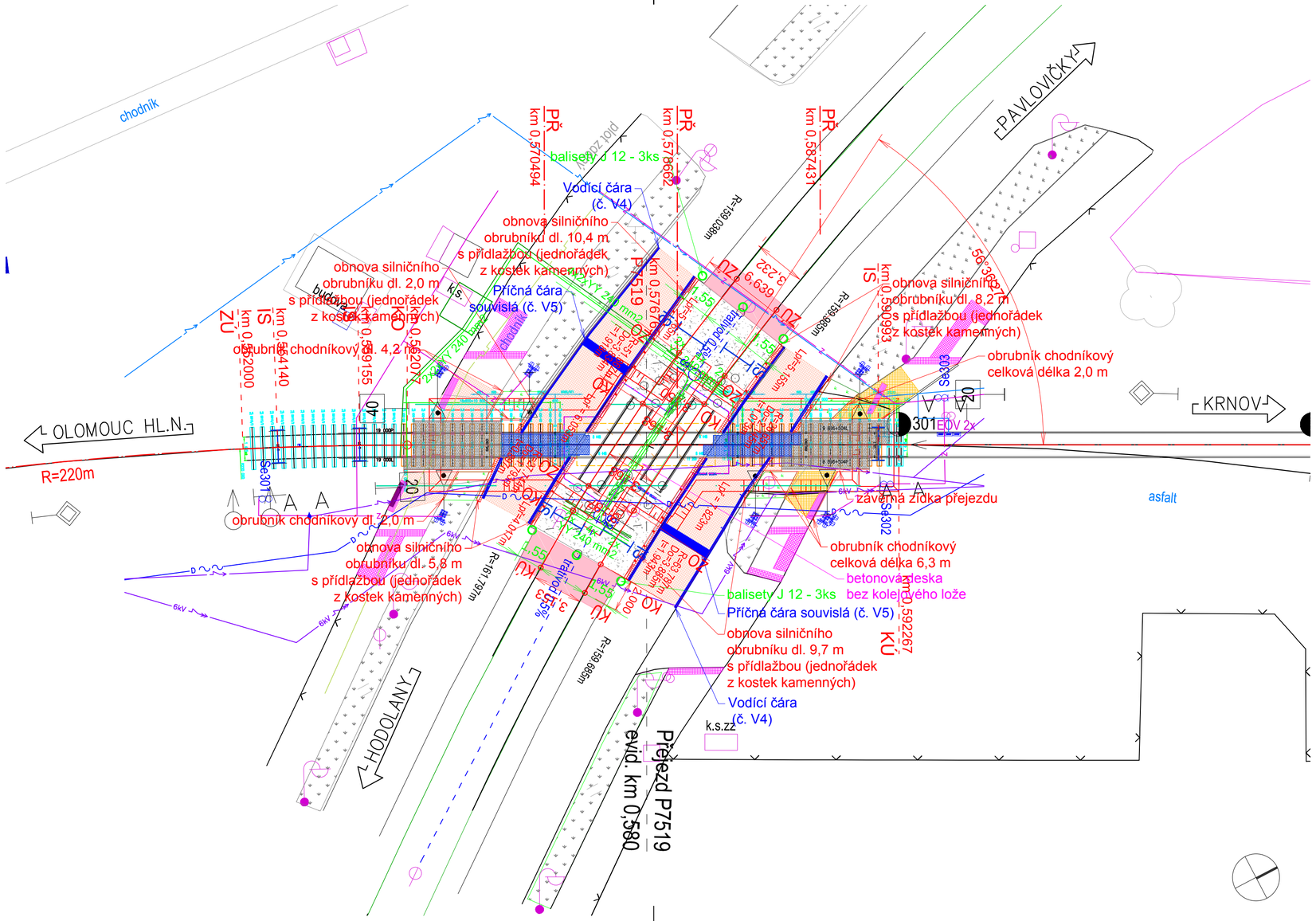

LEGENDA:

- ČD – TELEMATIKA a.s. telekomunikační kabel
- GasNet, s.r.o. NTL plynovod
- Elektroline zpětné vedení TRAM
- Elektroline zdvojení zpětného vedení TRAM
- SŽ, s.o., SEE kabel 6 kV
- SŽ, s.o., SSZT zabezpečovací kabel
- SŽ, s.o., SEE EOV
- hranice nebezpečného pásma přejezdu (2,5m od osy koleje)
- stávající betonová deska

LEGENDA K POVRCHŮM

- chodníky – uvažovaný rozsah předláždění použito 60% původního materiálu
- celopryžová vozovka silniční
- obusná vrstva AC
- celopryžová vozovka pro pěší
- stávající travnaté pásy
- doplnění travnatého dělícího pásu
- rozebrání stávajícího krytu tramvajové tratě a zřízení krytu ACO11S
- kolejové lože z kameniva drceného otevřené (do úrovně ložné plochy pražců)

C. SITUAČNÍ VÝKRESY

ZODP. PROJ.:	ING.JAN JEŽEK		ING. JAN JEŽEK Bajkalská 672/14 100 00 Praha 10
NAVRHL:	ING.JAN JEŽEK		
KRESLIL:	ING.JAN JEŽEK		AO ČKAIT: 0004685
KONTROLA:	ING.JAN JEŽEK		IČ: 6310 5675
KRAJ: Olomoucký			DIČ: CZ530906153
OBJEDNATEL: IDS Inženýrské a dopravní stavby Olomouc a.s.			DATUM: 08/2022
Oprava tramvajového křížení v km 0,580 trati Olomouc - Krnov			ZAKÁZKA: 555/2022
			STUPEŇ: RDS
			FORMÁT: 3A4
KOORDINANČNÍ SITUACE	ČÁST DOK.: C		MĚŘÍTKO: 1 : 200 / PŘÍL.Č.: 2